

Revize kotlů na tuhá paliva

S koncem roku 2016 se přiblížil termín pro povinné revize kotlů na pevná paliva. Vyplyvá to ze zákona o ochraně ovzduší, podle kterého **každý majitel resp. provozovatel kotle na pevná paliva je povinen si do 31. 12. 2016 nechat zkontrolovat technický stav kotle a mít o tom doklad.**

Konkrétně se v § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší uvádí, že provozovatel spalovacího stacionárního zdroje na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu od 10 do 300 kW včetně, který slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění, je povinen provádět jednou za dva kalendářní roky revizi kotle. Revize musí být provedena prostřednictvím osoby, která byla proškolená výrobcem spalovacího stacionárního zdroje a má od něj udělené oprávnění k jeho instalaci, provozu, údržbě a kontrole technického stavu zdroje. Doklad o kontrole musí být předložen na vyžádání obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Dokladem je potvrzení, že je kotel instalován, provozován a udržován v souladu s pokyny výrobce a zákonem o ochraně ovzduší.

Provozovatelem zdroje je právnická nebo fyzická osoba, která kotel skutečně provozuje. V případě nejasností je za provozovatele určen vlastník spalovacího stacionárního zdroje.

Pokud provozovatel kotle neprovede jednou za dva roky kontrolu technického stavu a provozu kotle nebo nepředloží na vyžádání obecnímu úřadu potvrzení o provedení kontroly, **vystavuje se riziku uložení pokuty do výše 20 000 Kč pro fyzickou osobu** nepodnikající nebo do výše 50 000 Kč pro podnikající fyzickou nebo právnickou osobu. **Požadovat předložení dokladu o provedení této kontroly může obecní úřad s rozšířenou působností od 1. 1. 2017.**

Co a kdy bude zakázáno

1. 1. 2014: Zákaz umístování na trh (je však možný doprodej zásob) pro kotle 1. a 2. emisní třídy.
1. 1. 2018: Zákaz umístování na trh (je však možný doprodej zásob) kotle 3. emisní třídy, (povolena bude jen 4. a vyšší).
1. 9. 2022: Zákaz provozu kotlů 1. a 2. emisní třídy (budou v provozu pouze kotle na tuhá paliva, které splňují minimálně 3. emisní třídu, tedy zpravidla s rokem výroby po roce 2000).